


Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

УТВЕРЖДЕНО

решением Ученого совета инженерно-физического
факультета высоких технологий
от «18» июня 2019 г., протокол № 11/02-19-10

Председатель  /А.А. Соловьев/
(подпись)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина	«Основы теории транспортных средств»
Факультет	Инженерно-физический факультет высоких технологий
Кафедра	Техносферной безопасности (ТБ)
Курс	3

Направление (специальность): **20.03.01 «Техносферная безопасность»** (бакалавриат)
(код направления (специальности), полное наименование)

Профиль: «Пожарная безопасность».

Дата введения в учебный процесс УлГУ: «01» сентября 2019 г.

Программа актуализирована на заседании кафедры: протокол № 10 от 17 июня 2020г.

Программа актуализирована на заседании кафедры: протокол № ___ от ___ 20__ г.


Программа актуализирована на заседании кафедры: протокол № ___ от ___ 20__ г.


Программа актуализирована на заседании кафедры: протокол № ___ от ___ 20__ г.

Программа актуализирована на заседании кафедры: протокол № ___ от ___ 20__ г.

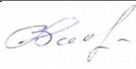
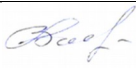
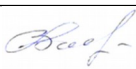
Сведения о разработчиках:


ФИО	Кафедра	Должность, ученая степень, звание
Варнаков Д.В.	ТБ	Профессор кафедры ТБ, д.т.н., доцент

СОГЛАСОВАНО
Заведующий выпускающей кафедрой
 (_____/_____) / Варнаков В.В. ____/_____ Подпись _____ ФИО 18 июня 2019 г

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Содержание изменения или ссылка на прилагаемый текст изменения	ФИО заведующего кафедрой, реализующей дисциплину/выпускающей кафедрой	Подпись	Дата
1	Внесение изменений в п.п. а) Список рекомендуемой литературы п. 11 «Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины»	Варнаков В.В.		17.06.20г.
2	Внесение изменений в п.п. в) Профессиональные базы данных, информационно-справочные системы п. 11 «Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины»	Варнаков В.В.		17.06.20г.
3	Внесение изменений в п.13 «Специальные условия для обучающихся с ограниченными возможностями»	Варнаков В.В.		17.06.20г.

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:

Цели освоения дисциплины:

- приобрести прочные знания по основам теории транспортных средств.

Задачи освоения дисциплины:

- изучить теоретические основы транспортных средств и их технические характеристики;
- освоить практические навыки выбора транспортных средств при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП:

Дисциплина «Основы теории транспортных средств» относится к вариативной части Профессионального цикла. Данная дисциплина является одной из профилирующих дисциплин в системе подготовки бакалавра по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность».

Она читается в 6-ом семестре 3-ого курса студентам очно-заочной формы обучения и базируется на следующих предшествующих учебных дисциплинах:

- «Математический анализ»;
- «Информатика»;
- «Численные методы и математическое моделирование»;
- «Механика»;
- «Проектная деятельность»;
- «Химия».

Дисциплины, которые читают параллельно:

- «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»


Для освоения дисциплины студент должен иметь следующие «входные» знания, умения, навыки и компетенции:

- способность использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач;
- способность работать самостоятельно;
- способность принимать участие в инженерных разработках среднего уровня сложности в составе коллектива;
- способность ориентироваться в перспективах развития техники и технологии защиты человека от опасностей техногенного характера.

Результаты освоения дисциплины будут необходимы для дальнейшего процесса обучения в рамках поэтапного формирования компетенций при изучении следующих специальных дисциплин:


- «Научно-исследовательская работа»;
- «Преддипломная практика»;

а также для прохождения государственной итоговой аттестации.

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код и наименование реализуемой компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций
ОПК – 1 – обеспечение техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий в своей профессиональной деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • тенденции развития теории транспортных средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять полученные знания в практической деятельности по эксплуатации транспортных средств и машин, созданных на их базе, при ведении спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • умением оценивать надежность технических систем, разрабатывать и организовывать проведение мероприятий по предупреждению техногенного риска; • определением технических характеристик транспортных средств и машин, необходимых при ведении спасательных и других неотложных работ в зонах чрезвычайных ситуаций.
ПК – 4 - способность использовать методы расчетов элементов технологического оборудования по критериям работоспособности и надежности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • тенденции развития теории транспортных средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять полученные знания в практической деятельности по эксплуатации транспортных средств и машин, созданных на их базе, при ведении спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • умением оценивать надежность технических систем, разрабатывать и организовывать проведение мероприятий по предупреждению техногенного риска; • определением технических характеристик транспортных средств и машин, необходимых при ведении спасательных и других неотложных работ в зонах чрезвычайных ситуаций.
ПК – 6 - способность принимать участие в установке (монтаже), эксплуатации средств защиты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • тенденции развития теории транспортных средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять полученные знания в практической деятельности по эксплуатации транспортных средств и машин, созданных на их базе, при ведении

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

	<p>спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • умением оценивать надежность технических систем, разрабатывать и организовывать проведение мероприятий по предупреждению техногенного риска; • определением технических характеристик транспортных средств и машин, необходимых при ведении спасательных и других неотложных работ в зонах чрезвычайных ситуаций.
--	--


4. ОБЩАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины в зачетных единицах (всего) 6 ЗЕ.

4.2. Объем дисциплины по видам учебной работы (в часах)

Вид учебной работы	Количество часов (форма обучения <u>очно-заочная</u>)			
	Всего по плану	В т.ч. по семестрам		
		4	5	6
1	2	3	4	5
Контактная работа обучающихся с преподавателем в соответствии с УП	54	-	-	54
Аудиторные занятия:	54	-	-	54
лекции	18	-	-	18
Семинары и практические занятия	36	-	-	36
Лабораторные работы, практикумы	-	-	-	-
Самостоятельная работа	126	-	-	126
Форма текущего контроля знаний и контроля самостоятельной работы: тестирование, контр. работа, коллоквиум, рефераты др. (не менее 2 видов)	Доклад Тестирование Собеседование Опрос	-	-	Доклад Тестирование Собеседование Опрос
Курсовая работа	-	-	-	-
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	36 экзамен	-	-	36 экзамен
Всего часов по дисциплине	216	-	-	216

*В случае необходимости использования в учебном процессе частично/исключительно дистанционных образовательных технологий в таблице через слэш указывается


Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

количество часов работы ППС с обучающимися для проведения занятий в дистанционном формате с применением электронного обучения.

4.3. Содержание дисциплины (модуля.) Распределение часов по темам и видам учебной работы:

Форма обучения очно-заочная

Название разделов и тем	Всего	Виды учебных занятий					Форма текущего контроля знаний
		Аудиторные занятия			Занятия в интерактивной форме	Самостоятельная работа	
		Лекции	Практические занятия, семинары	Лабораторные работы, практикумы			
1	2	3	4	5	6	7	
Раздел 1. Основы теории транспортных средств							
Тема 1. Основы технической термодинамики и гидродинамики.	12	1	2	-	-	9	Собеседование
Тема 2. Термодинамические циклы двигателей внутреннего сгорания.	12	1	2	-	-	9	Собеседование Доклад
Тема 3. Смесеобразование в двигателях.	12	1	2	-	-	9	Собеседование Тестирование
Тема 4. Кинематика и динамика поршневых двигателей внутреннего сгорания.	12	1	2	-	-	9	Собеседование
Тема 5. Пути улучшения показателей двигателя.	12	1	2	-	-	9	Доклад Тестирование
Раздел 2. Взаимодействие автомобиля с внешней средой.							
Тема 6. Тягово-скоростные свойства автомобиля.	12	1	2	-	-	9	Собеседование
Тема 7.	12	1	2	-	-	9	Собеседование

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

Тормозные свойства автомобиля.							вание Доклад
Тема 8. Топливная экономичность автомобиля.	12	1	2	-	-	9	Собеседование Доклад
Тема 9. Устойчивость автомобиля.	12	1	2	-	-	9	Собеседование
Тема 10. Управляемость автомобиля.	12	1	2	-	-	9	Доклад Тестирование
Раздел 3. Проходимость автомобиля.							
Тема 11. Плавность хода автомобиля.	12	1	4	-	-		Собеседование
Тема 12. Общая динамика гусеничного трактора.	12	1	4	-	-	9	Собеседование Тестирование
Раздел 4. Тяговая динамика и топливная экономичность трактора							
Тема 13. Устойчивость трактора и автомобиля.	18	2	4	-	-	9	Собеседование
Тема 14. Эргономические свойства и плавность хода трактора и автомобиля.	18	2	4	-	-	9	Доклад Тестирование
Экзамен	36						36
Итого	216	18	36	-	-	126	36

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. «Основы теории транспортных средств»

Тема 1. Основы технической термодинамики и гидродинамики.

Систематизация и классификация тепловых двигателей. Параметры состояния рабочего тела и законы идеальных газов. Первый закон термодинамики.


Термодинамические процессы в идеальных газах.

Тема 2. Термодинамические циклы двигателей внутреннего сгорания.

Теоретические циклы поршневых тепловых двигателей. Действительные рабочие циклы поршневого теплового двигателя. Показатели мощности и экономичности.

Тема 3. Смесеобразование в двигателях. Карбюрация.

Впрыск бензина.

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

Тема 4. Кинематика и динамика поршневых двигателей внутреннего сгорания. Кинематика и динамика кривошипно-шатунного механизма.

Уравновешивание двигателя.

Тема 5. Пути улучшения показателей двигателя.

Тепловой баланс двигателя.

Пути повышения мощности и улучшения экономичности автомобильных двигателей.

Раздел 2. Взаимодействие автомобиля с внешней средой

Тема 6. Тягово-скоростные свойства автомобиля.

Оценочные показатели. Динамическая характеристика автомобиля. Тягово-скоростные свойства автопоезда.

Разгон автомобиля.

Тема 7. Тормозные свойства автомобиля.

Тормозные системы автомобиля и виды торможений. Оценочные показатели тормозных свойств автомобиля. Уравнение движения автомобиля при торможении. Способы торможения автомобиля. Распределение тормозных моментов между мостами автомобиля. Снижение эффективности тормозной системы при постоянном распределении тормозных моментов.

Регулирование тормозных моментов.

Тема 8. Топливная экономичность автомобиля.

Оценочные показатели топливной экономичности. Уравнение расхода топлива. Топливная характеристика автомобиля. Топливная экономичность автопоезда.

Расход топлива в ездовом цикле.

Тема 9. Устойчивость автомобиля.

Оценочные показатели устойчивости. Поперечная устойчивость автомобиля. Занос мостов автомобиля.

Тема 10. Управляемость автомобиля.

Оценочные показатели управляемости. Условия осуществления поворота. Боковой увод колеса. Кинематика поворота автомобиля.

Поворачиваемость автомобиля.

Раздел 3. Проходимость автомобиля

Тема 11. Плавность хода автомобиля.

Оценочные показатели плавности хода.

Колебания автомобиля.

Тема 12. Общая динамика гусеничного трактора.

Особенности кинематики гусеничного движителя. Динамика гусеничного движителя. Сопротивление перекачиванию и буксование гусеничного трактора.

Внешние силы и моменты, действующие на гусеничный трактор.

Раздел 4. Тяговая динамика и топливная экономичность трактора

Тема 13. Устойчивость трактора и автомобиля.

Продольная устойчивость трактора и автомобиля.

Поперечная устойчивость трактора и автомобиля.


Тема 14. Эргономические свойства и плавность хода трактора и автомобиля.

Эргономические свойства и их показатели. Характеристики поверхности пути. Подвески и их характеристики.

Основы расчета механизмов тракторов и автомобилей.

* Курсивом отмечены вопросы для самостоятельного изучения студентами.

6. ТЕМЫ ПРАКТИЧЕСКИХ И СЕМИНАРСКИХ ЗАНЯТИЙ

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

Тема 1. Второй закон термодинамики и термодинамические циклы. (Форма проведения - Семинарское занятие)

Вопросы к теме.

1. Второй закон термодинамики и термодинамические циклы.
2. Основы гидродинамики.

Тема 2. Характеристики двигателей. (Форма проведения - Семинарское занятие)

Вопросы к теме.

1. Характеристики двигателя.
2. Испытания двигателя.

Темы докладов.

1. Назначение двигателя на автомобиле
2. Функциональная схема двигателя

Тема 3. Смесеобразования в дизелях. (Форма проведения - Практическое занятие)

Вопросы к теме.

1. Смесеобразование в дизелях.
2. Преимущества двигателя с впрыском бензина.
3. Конструктивные особенности неразделенные и разделенные камеры сгорания дизелей.

Тема 4. Порядок работы двигателей. (Форма проведения - Практическое занятие)

Вопросы к теме.

1. Порядок работы двигателя.
2. Статическая и динамическая балансировка.

Тема 5. Экологические показатели работы двигателя. (Форма проведения - Семинарское занятие)

Вопросы к теме.

1. Экологические показатели работы двигателя.
2. Методы снижения токсичности вредных выбросов.

Темы докладов.

1. Методы по уменьшению токсичности вредных выбросов

Тема 6. Преодоление подъемов. (Форма проведения - Практическое занятие)

Вопросы к теме.

1. Преодоление подъемов.
2. Мощностной баланс автомобиля.

Тема 7. Регулирование тормозных моментов. (Форма проведения - Семинарское занятие)

Вопросы к теме.

1. Снижение эффективности тормозной системы при постоянном распределении тормозных моментов.
2. Регулирование тормозных моментов.


Темы докладов.

1. Тормозные свойства автомобиля
2. Основные требования к тормозным системам
3. Показатели тормозных свойств и способы их определения

Тема 8. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на тягово-скоростные свойства и топливную экономичность автомобиля. (Форма проведения - Практическое занятие)

Вопросы к теме.

1. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на тягово-скоростные свойства.
2. Топливная экономичность автомобиля.

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

Темы докладов.

1. Факторы, влияющие на литровую мощность и экономичность автомобиля
2. Методы по повышению экономических показателей двигателей

Тема 9. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на поперечную устойчивость автомобиля.(Форма проведения - Семинарское занятие)

Вопросы к теме.

- 1.Влияние конструктивных факторов на поперечную устойчивость автомобиля.
- 2.Влияние эксплуатационных факторов на поперечную устойчивость автомобиля.

Тема 10. Стабилизация управляемых колес.(Форма проведения - Семинарское занятие)

Вопросы к теме.

- 1.Стабилизация управляемых колес.
- 2.Колебания управляемых колес.

Темы докладов.

1. Влияние подвески на поперечную устойчивость автомобиля
2. Показатели устойчивости и способы их определения
3. Факторы, от которых зависят критические скорости автомобиля по условиям заноса и опрокидывания

Тема 11. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на плавность хода автомобиля.(Форма проведения - Практическое занятие)

Вопросы к теме.

- 1.Влияние конструктивных факторов на плавность хода автомобиля.
- 2.Влияние эксплуатационных факторов на плавность хода автомобиля.

Тема 12. Распределение нормальных реакций почвы на опорной поверхности гусениц.(Форма проведения - Практическое занятие)

Вопросы к теме.

- 1.Распределение нормальных реакций почвы на опорной поверхности гусениц.
- 2.Методы экспертной оценки тяговых показателей трактора.

Тема 13. Центр тяжести машины.(Форма проведения - Семинарское занятие)

Вопросы к теме.

- 1.Центр тяжести трактора и автомобиля.

Тема 14.Экспериментальные исследования плавности хода.(Форма проведения - Семинарское занятие)

Вопросы к теме.

- 1.Экспериментальные исследования плавности хода.
- 2.Расчет ходовой и тормозных систем автомобилей и тракторов.

Темы докладов.

1. Плавность хода автомобиля
2. Влияние колебаний и вибраций автомобиля на организм человека

7. ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ, КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ, РЕФЕРАТОВ


Данный вид работы не предусмотрен УП

8. ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ (ЛАБОРАТОРНЫЙ ПРАКТИКУМ)


Данный вид работы не предусмотрен УП.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЭКЗАМЕНУ (ЗАЧЕТУ)


1. Каково назначение двигателя на автомобиле?
2. Что такое функциональная схема двигателя?
3. Как формулируется первый закон термодинамики?
4. В чем заключается смысл второго закона термодинамики?

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

5. Каковы основные уравнения гидродинамики?
6. Что называется степенью сжатия?
7. Что называется рабочим циклом и как он протекает в четырехтактном двигателе?
8. Что называется коэффициентом избытка воздуха?
9. Что называется опережением зажигания и для чего оно делается?
10. Как уменьшают токсичность отработанных газов?
11. Какие требования предъявляются к работе карбюратора?
12. Чем отличаются характеристики элементарного и идеального карбюраторов?
13. Какие преимущества имеют двигатели с впрыском бензина?
14. Какими конструктивными особенностями отличаются неразделенные и разделенные камеры сгорания дизелей?
15. Какие детали образуют кривошипно-шатунный механизм?
16. Какие силы и моменты сил действуют в кривошипно-шатунном механизме?
17. Какой двигатель считается уравновешенным?
18. Каким условиям должна удовлетворять статическая и динамическая балансировка?
19. Что такое порядок работы двигателя и как обеспечивается равномерное чередование вспышек в многоцилиндровом двигателе?
20. Какие задачи исследований двигателя решаются с помощью теплового баланса?
21. Для каких двигателей определяются потери теплоты из-за химической неполноты сгорания топлива?
22. Какие факторы влияют на литровую мощность и экономичность двигателя?
23. Каковы наиболее эффективные методы повышения экономических показателей двигателей?
24. Как уменьшают токсичность вредных выбросов?
25. Каковы основные эксплуатационные свойства автомобиля?
26. Что такое измеритель, показатель, параметр?
27. Каковы основные параметры автомобильного колеса?
28. Как определяется радиус качения и коэффициент сопротивления качению колеса?
29. От чего зависит и как определяется скорость автомобиля?
30. Что такое тягово-скоростные свойства автомобиля?
31. Какие показатели тягово-скоростных свойств автомобиля и способы их определения вы знаете?
32. Что такое динамический фактор автомобиля и от каких параметров автомобиля он зависит?
33. Что такое динамическая характеристика автомобиля?
34. Какие показатели тягово-скоростных свойств автомобиля можно определить по динамической характеристике?
35. Каковы преимущества и недостатки автопоездов?
36. Что такое тормозные свойства автомобиля?
37. Какие показатели тормозных свойств и способы их определения вы знаете?
38. Какие основные требования к тормозным системам регламентируют Правила № 13 ЕЭК ООН?
39. Что включает уравнение движения автомобиля при торможении? Каков физический смысл его составляющих и их влияние на величину замедления?
40. Что такое тормозная диаграмма? Каковы временные составляющие диаграммы и их примерные значения?
41. Какие существуют измерители и показатели топливной экономичности автомобиля?
42. От каких факторов зависит расход топлива? Что такое характеристика минимального удельного расхода топлива двигателя?
43. Что такое топливная характеристика автомобиля, как ее построить и какие эксплуатационные задачи можно решать с ее помощью?
44. Чем обусловлена лучшая топливная экономичность автопоезда в сравнении с одиночным автомобилем?
45. Какие конструктивные и эксплуатационные факторы и в какой мере оказывают влияние на топливную экономичность автомобиля?

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		


46. Что такое устойчивость автомобиля?
47. Какие существуют показатели устойчивости и способы их определения?
48. От каких факторов зависят критические скорости автомобиля по условиям заноса и опрокидывания?
49. От каких факторов зависят критические углы косогора по условиям заноса и опрокидывания?
50. Как влияет подвеска на поперечную устойчивость автомобиля?
51. Что такое управляемость автомобиля?
52. Какие показатели управляемости вы знаете и каковы способы их определения?
53. Какой автомобиль обладает лучшей управляемостью: переднеприводной или заднеприводной?
54. Что такое боковой увод колеса? По каким причинам он может возникнуть?
55. Что такое радиус поворота автомобиля?
56. Что такое проходимость автомобиля? Какие факторы влияют на потерю проходимости?
57. Каковы показатели опорно-цепной проходимости автомобиля?
58. Каковы значения допускаемых нагрузок на мосты автомобилей?
59. Какие конструктивные факторы влияют на проходимость автомобиля?
60. Каковы дополнительные средства повышения проходимости автомобиля?
61. Что такое плавность хода автомобиля?
62. Каково влияние колебаний и вибраций на организм человека?
63. Какие показатели плавности хода вы знаете? Каковы способы их определения?
64. Каково назначение упругих и диссипативных элементов подвески? Какие типы упругих элементов вы знаете?
65. Какие виды колебаний совершают подрессоренная и неподрессоренные массы автомобиля? Каковы преимущества независимой подвески?
66. По каким формулам определяют общий тяговый КПД трактора с использованием и без использования вала и гидросистемы отбора мощности?
67. Чему равны КПД трансмиссии и КПД, учитывающие потери на буксование движителей и на качение трактора?
68. В чем сущность принципа тяговых классов тракторов?
69. Как определяют конструктивную и эксплуатационную массы трактора, требуемую мощность двигателя?
70. Какие способы эффективного использования энергонасыщенных тракторов Вы знаете и в чем их сущность?
71. Какие критерии оценки продольной устойчивости колесного и гусеничного трактора Вы знаете?
72. Чем объясняется необходимость снижения скорости на поворотах.
73. Перечислите способы повышения поперечной устойчивости тракторов и автомобилей и объясните особенности конструкции крутосклонных тракторов.
74. Занос каких колес автомобиля (передних или задних) более опасен и почему?
75. Какие конструктивные и эксплуатационные мероприятия повышения устойчивости автомобиля против заноса Вы знаете?
76. В чем сущность эргономической оценки тракторов? Какие показатели характеризуют эргономический уровень качества тракторов?
77. Расскажите о характеристиках поверхности пути.
78. Охарактеризуйте типы подвески тракторов и автомобилей. Как влияют шины на плавность хода тракторов и автомобилей?
79. Что такое плавность хода трактора и автомобиля? В чем отличие вынужденных колебаний машины от свободных?
80. Расскажите о методике экспериментальной оценки плавности хода трактора и автомобиля.
81. В чем сущность методов расчета деталей трактора и автомобиля на долговечность?
82. В чем сущность методов расчета деталей трактора и автомобиля на износостойкость?
83. Какие схемы трансмиссий наиболее распространены на тракторах и автомобилях?
84. Какие схемы валов отбора мощности применяют и какие требования к ним предъявляют?
85. Как выбрать нагрузочный режим трансмиссий?

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

10. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩИХСЯ

Форма обучения очно-заочная

Название разделов и тем	Вид самостоятельной работы (<i>проработка учебного материала, решение задач, реферат, доклад, контрольная работа, подготовка к сдаче зачета, экзамена и др.</i>)	Объем в часах	Форма контроля (<i>проверка решения задач, реферата и др.</i>)
Тема 1. Основы технической термодинамики и гидродинамики.	Проработка учебного материала для собеседования	9	Собеседование Экзамен
Тема 2. Термодинамические циклы двигателей внутреннего сгорания.	Проработка учебного материала для собеседования Подготовка к докладу	9	Собеседование Доклад Экзамен
Тема 3. Смесеобразования в двигателях.	Проработка учебного материала для собеседования и тестирования	9	Собеседование Тестирование Экзамен
Тема 4. Кинематика и динамика поршневых двигателей внутреннего сгорания.	Проработка учебного материала для собеседования	9	Собеседование Экзамен
Тема 5. Пути улучшения показателей двигателя.	Подготовка к докладу Проработка учебного материала для тестирования	9	Доклад Тестирование Экзамен
Тема 6. Тягово-скоростные свойства автомобиля.	Проработка учебного материала для собеседования	9	Собеседование Экзамен
Тема 7. Тормозные свойства автомобиля.	Проработка учебного материала для собеседования Подготовка к докладу	9	Собеседование Доклад Экзамен

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

Тема 8. Топливная экономичность автомобиля.	Проработка учебного материала для собеседования Подготовка к докладу	9	Собеседование Доклад Экзамен
Тема 9. Устойчивость автомобиля.	Проработка учебного материала для собеседования	9	Собеседование Экзамен
Тема 10. Управляемость автомобиля.	Подготовка к докладу Проработка учебного материала для тестирования	9	Доклад Тестирование Экзамен
Тема 11. Плавность хода автомобиля.	Проработка учебного материала для собеседования	9	Собеседование Экзамен
Тема 12. Общая динамика гусеничного трактора.	Проработка учебного материала для собеседования и тестирования	9	Собеседование Тестирование Экзамен
Тема 13. Устойчивость трактора и автомобиля.	Проработка учебного материала для собеседования	9	Собеседование Экзамен
Тема 14. Эргономические свойства и плавность хода трактора и автомобиля.	Подготовка к докладу Проработка учебного материала для тестирования Подготовка к сдаче экзамена	9	Доклад Тестирование Экзамен


11. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

а) Список рекомендуемой литературы

основная:

Оценка машин, оборудования и транспортных средств : учебное пособие для академического бакалавриата / А. Н. Асаул, В. Н. Старинский, М. А. Асаул, А. Г. Бездудная ; под редакцией А. Н. Асаула. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 183 с. — (Университеты России). — ISBN 978-5-534-04966-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/438952>

Масаев, В. Н. Основы организации и ведения аварийно-спасательных работ: Спасательная техника и базовые машины : учебное пособие для слушателей, курсантов и студентов Сибирской пожарно-спасательной академии ГПС МЧС России / В. Н. Масаев, О. В. Вдовин, Д. В. Муховиков. — Железногорск : Сибирская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России, 2017. — 179 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/66917.html>

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

дополнительная:

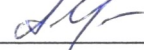
Молодцов, В. А. Безопасность транспортных средств : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки: «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий») / В. А. Молодцов. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013. — 237 с. — ISBN 978-5-8265-1222-7. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/63842.html>

учебно-методическая литература:

Основы теории транспортных средств [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие Варнаков Д. В. Методические указания для самостоятельной работы студентов по дисциплине «Основы теории транспортных средств» для направления подготовки 20.03.01 «Техносферная безопасность» всех форм обучения / Д. В. Варнаков; УлГУ, ИФФВТ. - Ульяновск : УлГУ, 2019. - Режим доступа: <http://lib.ulsu.ru/MegaPro/Download/MObject/5923>

Основы теории транспортных средств : учеб.-метод. пособие / Варнаков Валерий Валентинович, Д. В. Варнаков. - Ульяновск : УлГУ, 2009. Режим доступа: <http://lib.ulsu.ru/ProtectedView/Book/ViewBook/686>

СОГЛАСОВАНО:

Главный библиотекарь ООП НБ УлГУ  / Чамеева А.Ф. /

б) Программное обеспечение:

МойОфис Стандартный.


в) Профессиональные базы данных, информационно-справочные системы:

1. www.mchs.gov.ru- официальный сайт МЧС России.
2. www.scrf.gov.ru - официальный сайт Совета безопасности России.
3. www.safety.ru - сайт ФГУП НТЦ «Промышленная безопасность».
4. www.gosnadzor.ru- официальный сайт Госгортехнадзора России.
5. Электронный каталог УлГУ.
6. Система ГАРАНТ [Электронный ресурс] : электронный периодический справочник / НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». - Электрон.дан. - М., [201-].
7. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: справочная правовая система./Компания «Консультант Плюс» - Электрон.дан. - М. :КонсультантПлюс, [201-].

Согласовано:

 |  |  09.06.2020г.
Должность сотрудника УИТиТФИО ФИО подпись дата

12. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

Министерство науки и высшего образования РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф-Рабочая программа дисциплины		

Аудитории для проведения лекций, для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельных работ, групповых и индивидуальных консультаций.

Аудитории укомплектованы специализированной мебелью, учебной доской. Аудитории для проведения лекций оборудованы мультимедийным оборудованием для предоставления информации большой аудитории. Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде, электронно-библиотечной системе. Перечень оборудования, используемого в учебном процессе, указывается в соответствии со сведениями о материально-техническом обеспечении и оснащённости образовательного процесса, размещёнными на официальном сайте УлГУ в разделе «Сведения об образовательной организации».

13. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) могут предлагаться одни из следующих вариантов восприятия информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); в печатной форме на языке Брайля; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации;

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации;

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.

В случае необходимости использования в учебном процессе частично/исключительно дистанционных образовательных технологий, организация работы ППС с обучающимися с ОВЗ и инвалидами предусматривается в электронной информационно-образовательной среде с учетом их индивидуальных психофизических особенностей.

Разработчик


подпись


обязность


ФИО